

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TARYBOS 2018 M. RUGSĖJO 13 D. SPRENDIMO NR. T2-185 „DĖL KLAIPĖDOS
MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.

Tarybos sprendimo projektu siūlome pritarti Klaipėdos miesto darnaus judumo veiksmų plano rodiklio koregavimui.

Sprendimo projekto esmė – pritarus sprendimo projektui atsirastų galimybė teikti paraišką Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ finansinei paramai gauti ir pasinaudojus parama įrengti 10 naujų viešojo transporto stotelių su įvažomis.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 13 d. sprendimu Nr. T2-185 „Dėl Klaipėdos miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“ patvirtintame Klaipėdos miesto darnaus judumo plane buvo numatyta (priemonė 1.2.5. Viešojo transporto stotelių įrengimas ir atnaujinimas, plano 60, 88 psl.) įrengti 20 naujų viešojo transporto stotelių su įvažomis. Per 2018-2020 metus, kaip ir buvo numatyta darnaus judumo trumpalaikiam veiksmų plane, buvo įrengta 20 viešojo transporto stotelių su įvažomis. Norint įrengti papildomai 10 naujų viešojo transporto stotelių su įvažomis ir gauti ES fondų investicijų finansinę paramą, reikia papildyti darnaus judumo planą nurodant įrengti 10 papildomų įvažų, planuojant po 5 įvažas 2021 ir 2022 metais.

2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.

Sprendimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 punktu, 6 straipsnio 32 ir 33 punktais.

3. Kokių rezultatų laukiama.

Tarybai pritarus sprendimo projektui ir gavus ES fondų finansinę paramą, pagal parengtus techninius projektus būtų įrengtos naujos viešojo transporto įvažos šiose autobusų stotelėse:

1. Žemaičių stotelė, prie Joniškės g. (į rytus).
2. Ažuolyno stotelė, prie Kauno g. (į vakarus).
3. Savivaldybės stotelė, prie Liepų g. (į vakarus).
4. Mogiliovo stotelė, prie Mogiliovo g. (į pietus).
5. Šilutės stotelė, prie Statybininkų pr. (į rytus).
6. Slyvų stotelė, prie Joniškės g. (į vakarus).
7. Irklų stotelė, Smiltelės g. prie Irklų g. (į vakarus).
8. Malūno Tvenkinio stotelė, prie Sausio 15-osios g. (į rytus).
9. Autobusų stoties stotelė, prie Priestočio g. (į pietus).
10. Kurėno stotelė, prie Taikos pr. (į pietus).

4. Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.

Sprendimo projektas suderintas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos specialistais, pastabų nėra gauta.

5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Naujų įvažų įrengimo preliminarus lėšų poreikis – 700,0 tūkst. Eur, numatant po 350,0 tūkst. Eur 2021 ir 2022 metais. ES struktūrinių fondų finansinė parama (finansuojama 85 proc. tinkamų lėšų) – 540,0 tūkst., Eur (numatant po 270,0 tūkst. Eur 2021 ir 2022 metais). SB lėšos – 160,0 tūkst. Eur, (numatant po 80,0 tūkst. Eur 2021 ir 2022 metais).

6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.

Tarybai pritarus šiam sprendimui, papildomai savivaldybės biudžete reikės numatyti 160,0 tūkst. Eur (numatant po 80 tūkst. Eur 2021 ir 2022 metais).

7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.

Teigiamos pasekmės: įrengus 10 naujų viešojo transporto stotelių, bus pagerinta viešojo transporto kokybė ir eismo saugumas.

Neigiamos pasekmės: papildomos SB lėšos.

PRIDEDAMA:

1. Teisės aktų sąrašas, 1 lapas.
2. Lentelė „Viešojo transporto stotelių su įvažomis įrengimas“, 1 lapas
3. Lyginamasis variantas, 1 lapas.

Transporto skyriaus vedėjas



Rimantas Mockus

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIETOS SAVIVALDOS
ĮSTATYMAS**

1994 m. liepos 7 d. Nr. I-533
Vilnius

6 straipsnis. Savarankiškosios savivaldybių funkcijos

32) savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas;

33) keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas;

18 straipsnis. Nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo

1. Savivaldybės tarybos priimtus teisės aktus gali sustabdyti, pakeisti ar panaikinti pati savivaldybės taryba. Kitų savivaldybės viešojo administravimo subjektų priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti pagal kompetenciją savivaldybės taryba. Savivaldybės administracijos direktorius ar kiti savivaldybės viešojo administravimo subjektai savo priimtus teisės aktus gali sustabdyti ir juos pakeisti ar panaikinti. Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo pagal kompetenciją priimtus teisės aktus gali sustabdyti ar panaikinti jis pats arba savivaldybės administracijos direktorius.

Viešojo transporto stotelių su įvažomis įrengimas

Eil. Nr.	Priemonės (projekto) veiklų pavadinimas	Įgyvendinimo terminai		Priemonės (projekto) preliminarinė vertė, tūkst. EUR
		Pradžia	Pabaiga	
1.	Keleivinio transporto stotelių su įvažomis Klaipėdos miesto gatvėse projektavimas ir įrengimas (06. 01.02.01.08):	2021	2022	700,00
	Žemaičių stotelė, prie Joniškės g.			65,0
	Ažuolyno stotelė, prie Kauno g.			64,0
	Savivaldybės stotelė, prie Liepų g.			62,0
	Mogiliovo stotelė, prie Mogiliovo g.			97,0
	Šilutės stotelė, prie Statybininkų pr.			52,0
	Slyvų stotelė, prie Joniškės g.			63,0
	Irklių stotelė, Smiltelės g. prie Irklių g.			128,0
	Malūno Tvenkinio stotelė, prie Sausio 15-osios g.			62,0
	Autobusų stoties stotelė, prie Priestočio g.			67,0
	Kurėno stotelė, prie Taikos pr.			40,0
VISO:				700,0

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2018 M. RUGSĖJO 13 D. SPRENDIMO NR. T2-185 „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr. .
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, 6 straipsnio 32 ir 33 punktais, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Klaipėdos miesto darnaus judumo planą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 13 d. sprendimu Nr. T2-185 „Dėl Klaipėdos miesto darnaus judumo plano patvirtinimo“, ir 5 priedo „Klaipėdos m. darnaus judumo veiksmų planas“ 1 uždavinio „Viešojo transporto plėtra“ 1.2.5 priemonę išdėstyti taip:

Priemonė	2018	2019	2020	2021 – 2030	Siekiamas rezultatas 2021–2030 metų laikotarpiu	Finan- savimo šaltinis	Vnt. kaina, EUR	Ro- dik- -lis	Mata- vimo viene- tas
1.2.5 Viešojo transporto stotelių įrengimas ir atnaujinimas	190,0	406,7	558,6	700,0	Viešojo transporto stoteles atnaujinamos ir įrengiamos pagal darnaus judumo principus - su įvažomis, universaliu dizainu, paviljonais	SB, LRVB, ES-04.5.1-TID-R-514	57,76 61,84	20 30	stotelių sk.

2. Skelbti apie šį sprendimą vietinėje spaudoje ir visą sprendimo tekstą – Klaipėdos miesto savivaldybės interneto tinklalapyje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis

Parengė
Transporto skyriaus vyr. specialistė

Lina Žemaitytė, tel. 39 60 92
2020-11-20